

LE RÉSEAU RAPIBUS

UNE COMBINAISON DE
CHOIX EFFICACES



C'EST...



- Une nouvelle façon de se déplacer en transport en commun un peu à l'image d'un métro avec des lignes locales qui se rendent à des stations.
- Une offre de mobilité comme jamais la ville de Gatineau n'a connue en matière de transport collectif qui permettra d'offrir une accessibilité accrue pour des milliers de citoyens qui n'avaient pas un accès aussi direct au transport en commun avant le Rapibus.
- Un réseau offrira plus de fréquence, plus de fiabilité et plus de flexibilité au plus grand nombre possible d'utilisateurs dans leurs déplacements.

NOTRE PROMESSE

Un service plus **FRÉQUENT**, plus **FIABLE** et plus **FLEXIBLE**!

UN NOUVEAU RÉSEAU REVU

La STO a répondu positivement à la grande majorité des commentaires sur la proposition déposée auprès des citoyens l'automne dernier.

La STO a compilé et analysé tous les commentaires avec minutie. Le travail accompli a résulté en des changements significatifs au réseau proposé pour la grande majorité des usagers. Pour ce faire, la STO a raffiné ses analyses et procédé à des tests sur le terrain.

La STO a un devoir d'équité envers tous les usagers. C'est une offre de transport collectif et conséquemment, elle s'adresse à la majorité, à l'ensemble de la collectivité.

Le Rapibus offre maintenant une meilleure couverture du territoire. En tout, ce sont 8 lignes en site propre et 22 lignes en rabattement vers les stations qui sillonneront une importante partie de la ville.

La grande majorité des usagers actuels auront des temps de déplacements équivalents à ceux d'aujourd'hui ou à quelques minutes près.

The infographic consists of eight panels arranged in a grid, each with a title and descriptive text, accompanied by icons and diagrams.

- LA RÉDUCTION DES TEMPS DE DÉPLACEMENT**
SUR LES LIGNES DE QUARTIER ET SUR LE CORRIDOR DU RAPIBUS
- DES MODIFICATIONS À 15 PARCOURS LOCAUX**
POUR LES RENDRE PLUS COURTS ET PLUS DIRECTS VERS LES STATIONS RAPIBUS
- LA CRÉATION DE 4 NOUVELLES LIGNES**
- UNE COUVERTURE PLUS OPTIMALE DU TERRITOIRE**
- LA DESSERTE DE NOUVEAUX SECTEURS EN DÉVELOPPEMENT**
- L'AJOUT DE SERVICES SUR PLUSIEURS LIGNES**
- UNE MEILLEURE SYNCHRONISATION DES HORAIRES**
POUR MINIMISER LE TEMPS DE DÉPLACEMENT
ET DE CORRESPONDANCE

NOTRE PROMESSE

Un service plus **FRÉQUENT**, plus **FIABLE** et plus **FLEXIBLE**!

LE RÉSEAU RAPIBUS, C'EST AUSSI...

UN SERVICE
AUX USAGERS
BONIFIÉ DE

15%

LA
PREMIÈRE
ANNÉE

UNE BONIFICATION
DU SERVICE DE

25%

DANS LES QUARTIERS AUX HEURES DE POINTE



L'AJOUT DE **20 298 H** DE SERVICE

PLUS DE

6 1 3, 6 1 6

KMs SUPPLÉMENTAIRES



UN SERVICE JUSQU'À
MINUIT
SUR LE CORRIDOR

ET JUSQU'À
23 H 30
DANS LA PLUPART
DES QUARTIERS

PARCOURUS PAR ANNÉE POUR
DESSERVIR LA CLIENTÈLE

PLUS DE

879

COMMERCE/
EMPLOYEURS

+

20 544

LOGIS



DESSERVIS À DISTANCE DE
MARCHÉ D'UNE STATION RAPIBUS

UN CORRIDOR PERMETTANT
LA CIRCULATION MOYENNE
DES AUTOBUS À



33

KM/H

SOIT UNE VITESSE MOYENNE DE ROULEMENT
25% SUPÉRIEURE À LA VITESSE MOYENNE
ACTUELLEMENT MESURÉE SUR LE RÉSEAU ROUTIER



UN INTERVALLE DE SERVICE MOYEN
AUX HEURES DE POINTE

5 MINUTES

SUR LA LIGNE ROUGE

6 MINUTES

SUR LA LIGNE BLEUE



UNE ATTENTE MOYENNE
EN HEURE DE POINTE :
2 MIN 30 SECS
SUR LES LIGNES RAPIBUS

8 LIGNES
DE CORRIDOR

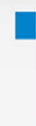


8 300 PERSONNES



DÉPLACÉES

AUX HEURES DE POINTE



22 LIGNES
EN RABATTEMENT
AUX STATIONS

DES TARIFS UNIFORMES POUR L'ENSEMBLE DES USAGERS

\$ = \$

NOTRE PROMESSE

Un service plus **FRÉQUENT**, plus **FIABLE** et plus **FLEXIBLE**!